







Avd. Juan Carlos I, 91 • Ibi © 966 55 32 55 - 656 937 608



Precios irresistibles para sobrevivir a la ciudad Gama Urban de Kia desde 99€/mes







Distintivos ambientales: qué son y dónde conseguirlos

La DGT ha clasificado el parque móvil según su impacto medioambiental con cuatro distintivos (0, Eco, C y B)

on cuatro los distintivos ambientales creados por la Dirección General de Tráfico (DGT) en función del impacto medioambiental de los vehículos (0, Eco, C y B) y estos distintivos clasifican y graduan el 50% del parque más eficiente.

Esta categorización tiene su origen en el Plan nacional de calidad del aire y protección de la atmósfera 2013-2016 (Plan Aire) en el que se afirma que tanto las partículas como el dióxido de nitrógeno tienen en el tráfico rodado la principal fuente de emisión en las grandes ciudades v propone la clasificación de los vehículos en función de los niveles de contaminación que emiten.

Según explica la DGT, la clasificación del parque tiene como objetivo discriminar positivamente a los vehículos más respetuosos con el medio ambiente y ser un instrumento eficaz al servicio de las políticas municipales, tanto restrictivas de tráfico en episodios de alta contaminación, como de promoción de nuevas tecnologías a través de beneficios fiscales o relativos a la movilidad y el medio ambiente.

Actualmente, estos distintivos son obligatorios en las ciudades de Madrid y Barcelona, donde existen restricciones de circulación y en un futuro, lo serán en peajes en autopistas, para el impuesto sobre vehículos de tracción mecánica, impuesto

medioambiental, etcétera.

La colocación del distintivo es voluntaria. Sin embargo, y dado que facilita la rápida identificación de los vehículos menos contaminantes, la DGT recomienda que se adhiera en el ángulo inferior derecho del parabrisas delantero, si se dispone de él, o en su defecto, en cualquier sitio visible del vehículo.

¿Dónde se puede conseguir?

Tras el convenio suscrito entre la Confederación Española de Talleres, Cetraa, y la Dirección General de Tráfico, las acciones de talleres integradas en dicha Confederación pueden emitir los distintivos medioambientales.

Entre ellas está Atayapa, que puede expedir estos distintivos, a

solicitud de los talleres y en las condiciones establecidas en el Convenio. Se trata de un servicio de valor añadido que los talleres pueden ofrecer a sus

Se pueden adquirir con un precio de 5 euros en: oficinas de correos, determinados gestores (CEA) y algunas asociaciones de talleres como FEMPA-ATAYAPA.



Ciclomotores, triciclos, cuadriciclos y motocicletas, turismos, furgonetas ligeras, vehículos de más de 8 plazas y vehículos de transporte de mercancías clasificados en el RGV de ña DGT como vehículos eléctricos de batería (BEV), vehículo eléctrico de autonomía extendida (REEV), vehículo eléctrico híbrido enchufable (PHEV) con una autonomía mínima de 40 kilómetros o vehículos de pila de combustible.



Turismos, furgonetas ligeras, vehículos de más de 8 plazas y vehículos de transporte de mercancías clasificados en el RGV de la DGT como vehículos híbridos enchufables con autonomía <40 km, vehículos híbridos no enchufables (HEV), vehículos pulsados por gas natural (GNC y GNL) o gas licuado del petróleo (GLP). En todos casos deberán cumplir los criterios de la etiqueta C.



Turismos y furgonetas ligeras de gasolina matriculadas a partir de enero de 2006 y diésel a partir de 2014. Vehículos de más de 8 plazas y de transporte de mercancías, tanto de gasolina como de diésel, matriculados a partir de 2014. Por tanto, los gasolina deben cumplir la norma Euro 4,5 y 6 y en Diésel la Euro 6.



Turismos y furgonetas ligeras de gasolina matriculadas a partir de enero del año 2000 y de diésel a partir de enero de 2006. Vehículos de más de 8 plazas y de transporte de mercancías tanto de gasolina como de diésel matriculados a partir de 2005. Por tanto, los de gasolina deben cumplir la norma Euro 3 y en Diésel la Euro 4 y 5.





Diagnosis automóvil • Sistemas electrónicos Sistemas de seguridad • Sistemas infotenimiento Climatización



Taller especializado



MINI



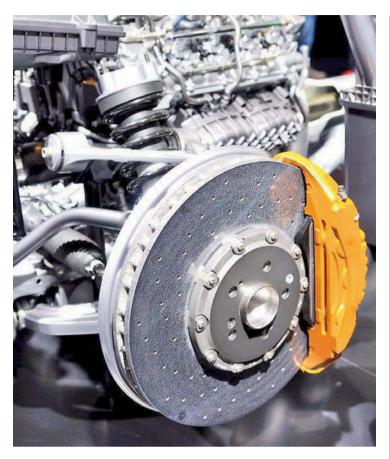
C/ Málaga, 3 • IBI • Tel. y Fax: 966 554 127 • maintenancar@fempa.es

16 especialmotor del 28 de junio al 4 de julio 2019 ESCAPARATE



ESPECIAL MOTOR 2019





El ABS cumple 40 años

Tno de los inventos más importantes en la historia del desarrollo de los automóviles fue la creación de un sistema que evitase un bloqueo de las ruedas al frenar en situaciones de emergencia o terrenos deslizantes, evitando derrapajes y acortando la distancia de frenado manteniendo la trayectoria del vehículo.

El sistema combina la electrónica con la hidráulica, sensores que recogen datos en el vehículo, en las ruedas, combinan funcionamientos que se adaptan a todo tipo de terrenos (asfalto seco, mojado, hielo o nieve, gravilla y barro, con aquaplaning, etcétera).

El ABS (Antilock Brake Sys-

tem) se implantó primero en vehículos de gama alta a partir del año 1978 y , poco a poco, se ha ido desarrollando con nuevos sistemas combinados para seguridad como el ESP, CBS, etcétera.

Desde el año 2003, una directiva de la Unión Europea obligaba a que el ABS lo montaran todos los vehículos homologados.

Desde entonces nos aporta mucha seguridad a nuestras frenadas, con ligeras vibraciones al pisar el pedal de freno con decisión acortando y manteniendo nuestra trayectoria al necesitarlos con determinadas circunstancias.

Fuente: J.J. Bosch Car Service



Asistente de frenada de emergencia

Asistentes a la conducción y tecnologías de seguridad: nuestros mejores aliados

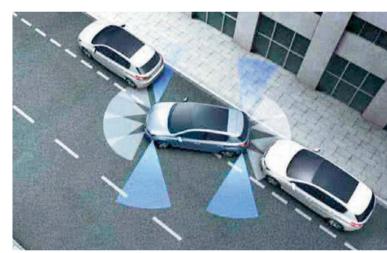
Antiguamente, al comprarnos un coche en el concesionario nos ofrecían extras como llantas, alarma, aparato de radio, radio cd, etcétera.

Con el paso del tiempo y la implementación de las nuevas tecnologías aplicadas al automóvil, ahora tenemos cada vez más implantados dentro de nuestros extras los asistentes a la conducción y tecnologías de seguridad como:

-Sistema asistencia al aparcamiento: nos evitan arañazos y golpes al aparcar, con señales acústicas y con cámara trasera, con sistemas que miden el hueco y estacionan el coche automáticamente, solo manejando acelerador y freno.

-Gestión de luces inteligentes: los faros se adaptan y regulan por si solos y conectan la larga y la corta automáticamente dependiendo del trafico que viene de frente.

-Asistente de frenada de emergencia: detectan situaciones críticas con antelación a través de sensores, actuando sobre los



Sistema de asistencia al aparcamiento

frenos

-Asistente de carril: nos protege de las distracciones, una cámara reconoce las líneas de la carretera y nos transmite vibraciones en el volante o señales acústicas para alertarnos de nuestra trayectoria.

Y muchos más elementos como, por ejemplo: control de velocidad adaptativo (ACC), detector de cansancio, reconocimiento de señales a través de cámaras en el cristal del parabrisas, asistente de ángulo muerto para maniobras (colocado en el espejo exterior).

En definitiva, son packs de mucha ayuda que poco a poco van montándose no solo en vehículos de gama alta, sino también de gama media y algunos ya en utilitarios y que nos proporcionan una grandísima ayuda en nuestra conducción diaria.

Fuente: J.J. Bosch Car Service



de vehículos de ocasión, chapa y pintura con las últimas innovaciones, reparaciones mecánicas con tecnología punta, montaje de neumáticos, lavado y engrase.

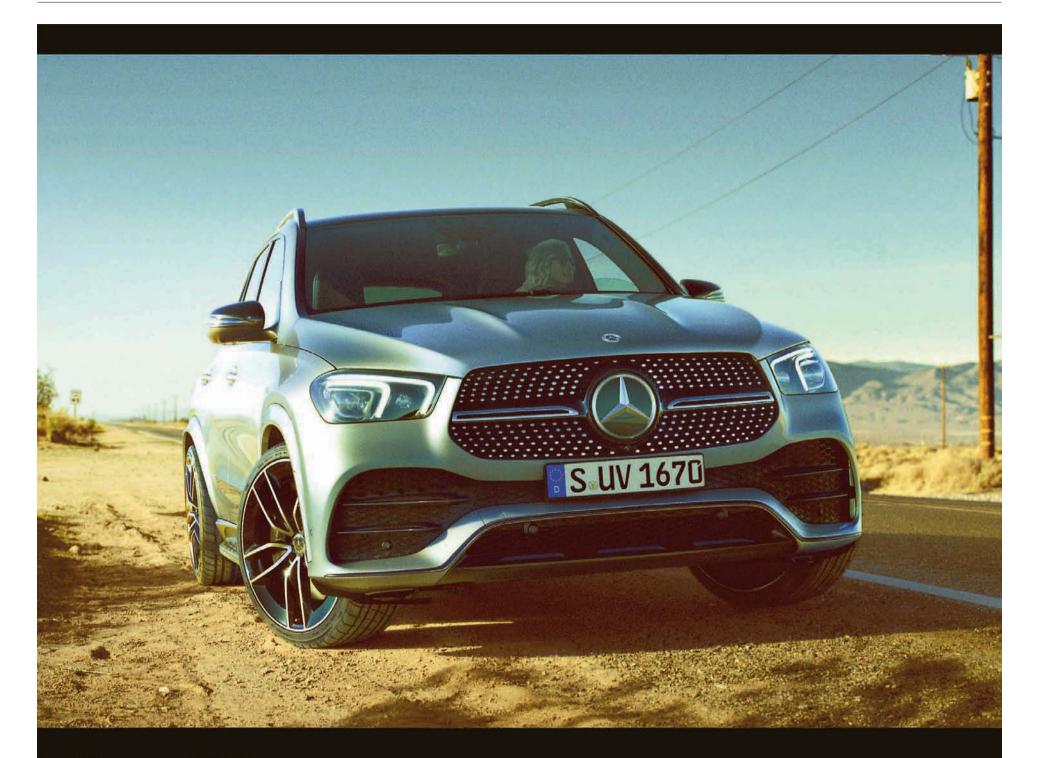
Pol. Ind. La Marjal II, C/Llevant, 10 • Onil Tel. 96 556 54 47 • www.hermanosarroyo.es











Nuevo GLE. Expresión de fuerza interior.

Hay un camino para llegar lejos en la vida. Un camino lleno de obstáculos. Con curvas y giros, con subidas y bajadas. Un camino que es más fácil recorrer con el nuevo GLE, un SUV diseñado y equipado para ayudarte a llegar sin dificultades a tu meta.

- Sistema de inteligencia artificial MBUX
- Suspensión E-ACTIVE BODY CONTROL
- 7 plazas
- Equipo de navegación con realidad Aumentada



Mercedes-Benz

VISAUTO





Vector 4Seasons Gen-2, el neumático de Goodyear que se adapta a todas las condiciones climatológicas

Es el neumático ideal para el 85 por ciento de los conductores españoles

Goodyear lleva fabricando neumáticos capaces de adaptarse a todas las condiciones climatológicas desde 1977 y, ahora, ha puesto a la venta el Vector 4Seasons Gen-2, un tipo de neumático ideal para el 85 por ciento de los conductores españoles.

Según explican los expertos, los neumáticos de verano, esos que tradicionalmente llevan la mayoría de los coches, tienen un problema cuando llega el invierno: no valen para circular por la nieve, aunque se conduzca un 4x4. Y los de invierno, esos que pueden circular sobre hielo o nieve, tienen también otro problema: hay que cambiarlos en verano porque, de lo contrario, se destrozan cuando el termómetro supera los 20°C.

En más del 80 por ciento del territorio español, la climatología es cambiante y se necesitaría usar ambos tipos de neumático para circular con seguridad y garantizar una duración mínima de la goma.

Por ese motivo, señalan los expertos, los neumáticos 'todo tiempo' son la opción más recomendable para la mayoría de usuarios, pues son ruedas que se comportan con normalidad en verano, que tienen una duración muy similar a la de un neumático normal y, además, se puede circular con ellos sobre nieve o hielo sin necesidad de montar cadenas.

De ahí, que el Vector 4Sea-

a compañía americana sons Gen-2 sea el neumático oficial de Aramón, la sociedad que gestiona la mayoría de las estaciones de esquí de Aragón, que emplea este neumático en todos los coches de la organización.

> Razones para elegir este neumático 'todo tiempo'

Excelente rendimiento todo el año: la tecnología Weather Reactive de Goodyear ayuda a los neumáticos Vector 4Seasons a adaptarse a los cambios de estaciones. El diseño único Smart-TRED incluye zonas específicas de la banda de rodadura que se ajustan a las condiciones de la carretera.

Respetuoso con el medio ambiente: Recorre mayores distancias con menos combustible y es un neumático que rueda con mayor facilidad. Vector 4Seasons también permite recorrer más kilómetros gracias al compuesto adecuado para todas las estaciones y un contorno más plano que distribuye la presión de manera uniforme.

Tracción para todas las condiciones de la calzada: Con láminas reticulares 3D de alta densidad, Vector 4Seasons ofrece una excelente tracción con hielo y nieve. El neumático está certificado con el símbolo de copo de nieve, que significa que cumple las normas oficiales de neumáticos exclusivos de invierno.





Este tipo de neumáticos cuentan con el pictograma de la montaña nevada junto con las siglas M+S, que son las que mirará la Guardia Civil para permitirte pasar por un puerto que esté nevado y por el que sólo puedan pasar



NEUMÁTICOS VALDIVIESO



- NEUMÁTICOS
- FRENOS
- **ESCAPES**
- MANTENIMIENTO
- CAMBIO ACEITE
- AMORTIGUADORES
- ALINEADO DE DIRECCIÓN

ESPECIALISTA EN TURISMO FURGONETA. 4X4 Y MOTO



Estamos en C/ Cádiz, 70 y Avda, de la Provincia, 15 • Ibi • 96 555 03 12 - 636 097 841 • neumaticosvaldivieso.vulco.es • talleresvaldivieso@vulco.es







Elegir entre un vehículo con cambio automático o manual

ada vez más implantados, el cambio automático que antiguamente pensábamos que era para vehículos de gran tamaño y potentes de motor, con consumos más elevados y costosas reparaciones y mantenimientos, hoy vemos que cada vez están más instalados en nuestros vehículos ofreciéndonos confort de conducción, seguridad, comodidad.

Han evolucionado muchísimo, con doble embrague, con variadores CVT, sin saltos de marchas, muy implantados en vehículos híbridos y eléctricos. Aglutinan las grandes ventajas que nos ofrecen la electrónica y la hidráulica, de nuevo bien combinados con funcionamientos confortables y gran capacidad de ahorro de combustible.

Necesitan como todo un mantenimiento, a largo plazo, pero es importante sus cambios de aceite y filtros para un buen funcionamiento y una larga

Fuente: J.J. Bosch Car Service



¿Cuál es la mejor opción: híbrido normal o híbrido enchufable?

ruy similares pero con tecnologías distintas, Lante la futura llegada de instalaciones y puntos de recarga para vehículos eléctricos que poco a poco nos irán acompañando, la opción de un híbrido es la alternativa a una mayor autonomía de estos vehículos eléctricos cien por cien con el hándicap de poder hacer recorridos más largos sin recargar baterías, que cada día están evolucionando a mayor capaci-

El híbrido enchufable combina motor combustión con baterías de mayor capacidad y un motor eléctrico de mayor potencia, recorren más kilómetros en modo eléctrico y se ganan la pegatina de '0' emisiones con todas las ventajas que esto tiene, sobre todo en desplazamientos en ciudad.

El híbrido a secas, combina motor de combustión y baterías y motor eléctrico que solo

apova al motor de combustión para reducir consumos y emisiones, con menos kilómetros en modo eléctrico cien por cien, quizá esta opción para conductores con mayores desplazamientos por carretera o autovía.

Son dos opciones como alternativa, ambas con denominación 'Eco' y en espera de lo que pueda venir en este futuro del automóvil tan electrificado que nos espera a medio plazo.

Fuente: J.J. Bosch Car Service

Si piensas en un taller de confianza en Ibi, piensa en Bosch Car Service autosport - IBI



Nuevos servicios:

- RECOGIDA Y ENTREGA DE VEHÍCULOS
- RECARGA A/A NUEVO GAS 1234 ECO
- NEUMÁTICOS, SUSTITUCIÓN Y REPARACIÓN consulta nuestras ofertas
- TRATAMIENTO DE LIMPIEZA POR OZONO
- PARA ELIMINAR OLOR A/A HABITÁCULO

Durante el mes de julio 15% dto. en producto Bosch de mantenimiento:

- FILTROS
- BUJÍAS
- KIT DISTRIBUCIÓN,
- CORREAS EXT. AUX.
 - LÁMPARAS
- ESCOBILLAS LIMPIA
- DISCOS Y PASTILLAS DE FRENO - BATERÍAS



Virgen de la Salud, 6 · Ibi · Tels.: 96 555 33 07 - 610 726 455 E-mail: autosportibi@bosch-bcs.com

20 especialmotor del 28 de junio al 4 de julio 2019 ESCAPARATE



ESPECIAL MOTOR 2019





C/ Picasso, 31 • Ibi Tel. 660 669 154

Venta de motos, recambios, accesorios, ropa, aceites lubricantes, baterías,...

TALLER PROPIO

Servicio de recogida y entrega de motos















